



COMUNICADO DE PRENSA

MARZO DE 2021

TX-64 DE RENAULT TRUCKS, EL NUEVO MODELO EXPORT DE LA *USED TRUCKS FACTORY*

Renault Trucks continúa ampliando su oferta de camiones de ocasión y lanza al mercado un nuevo modelo transformado en la *Used Trucks Factory* de Bourg-en-Bresse: el T X-64 Euro III de Renault Trucks, destinado a los mercados de África y Oriente Medio.

Renault Trucks saca al mercado un nuevo modelo a medida procedente de su *Used Trucks Factory*, taller especializado en la transformación de camiones de ocasión integrado en la planta de Bourg-en-Bresse*. Se trata del T X-64 de Renault Trucks. Este vehículo, transformado siguiendo procesos industriales muy rigurosos, está destinado a clientes de la marca que operan en África y en Oriente Medio.

Un camión «re-made in France»

Se han cambiado los largueros, las suspensiones y los ejes, y se ha transformado la cadena cinemática. El T X-64 de Renault Trucks está formado por más de un 50 % de piezas de origen nuevas.

Cuenta con un nuevo chasis 6x4 ultra robusto, de un grosor de 300 mm y tres ejes, permitiendo una carga de 8 toneladas en el eje delantero y 26 toneladas en los ejes traseros. Para un perfecto confort en la conducción y un total control del vehículo en cualquier situación, el T X-64 de Renault Trucks está equipado con una caja de cambios robotizada Optidriver con modo *off-road* y acelerador manual.

Modificado tomando como base un T Euro VI de Renault Trucks transformado en Euro III, el T X-64 de Renault Trucks garantiza el nivel más elevado de descontaminación en vigor en África y en Oriente Medio. Los operadores de la *Used Trucks Factory* comienzan la transformación desmontando y reciclando los componentes Euro VI (silenciador y componentes AdBlue) antes de proceder a la instalación de los componentes Euro III. Esta transformación que, tal como ocurre con las motorizaciones nuevas, ha sido objeto de una certificación externa, garantiza la potencia y el par original.

Asimismo, se refuerzan las filtraciones de aire y diésel para lograr una perfecta adaptación del vehículo a su entorno (topografía, características del carburante distribuido localmente). También se aumenta la distancia al suelo a fin de garantizar la protección de los bajos de la carrocería en terrenos accidentados.

Se han actualizado los programas informáticos y la documentación del fabricante para que el vehículo sea reconocido y mantenido en toda la red con estas nuevas características.

Finalmente, el T X-64 de Renault Trucks goza de una garantía del fabricante de 18 meses o 180 000 km que cubre todos los elementos de la cadena cinemática, y que es válida en todos los puntos de venta y de servicios de Renault Trucks.

** Las transformaciones efectuadas en la Used Trucks Factory se realizan en camiones de ocasión recientes, rigurosamente seleccionados, y tras un control de más de 200 puntos. Cada transformación es objeto de un estudio específico realizado por los ingenieros de las oficinas técnicas y de calidad de Renault Trucks. En términos de proceso industrial de fabricación y de control de calidad, cuenta con un nivel de exigencia comparable al aplicado en la fabricación de un vehículo nuevo.*

Acerca de Renault Trucks

Herederio de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.400 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 104.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2020 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 33,4 millardos de euros (338,4 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

Más información en:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
